

FURLEX

2014

 **SELDÉN**



Stand: Januar 2014

www.gotthardt-yacht.de

 facebook.com/gotthardt.yacht

Gotthardt
Gotthardt



Furlex ist seit 30 Jahren ein Begriff für perfektes und unter allen Umständen sicheres Einrollen und Reffen der Vorsegel.

Furlex hat die patentierten Speziallager mit Lastverteiler und besteht aus innovativen Materialien, die Gewicht im Rigg sparen.

Furlex gibt es für offene Kielboote und für Yachten bis zu 40 t Gewicht. Mit manuellem, elektrischem und hydraulischem Antrieb.

Die Lieferung erfolgt immer komplett mit Vorstag, Zugleine, Leitblöcken, Schäkeln und Fallführungsbugel.

Die **Furlex 50S** ist eine Rollreffanlage mit parallel laufender Drehung. Sie ist für offene Kielboote und Kajütboote bis ca. 26' / 8 m geeignet. Selbstverständlich hat auch die **Furlex 50S** die bewährten, patentierten Furlex-Lager aus nichtrostendem Stahl mit Lastverteiler. Das Aluminiumprofil wird durch ein Innenprofil aus Kunststoff zentriert und isoliert. Komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, einem Leitblock, Segelschäkel, Toggle und Fallführungsäugen. Für Vorstagdurchmesser 4 und 5 mm.

Furlex 100S. Für Boote bis zu einem Gewicht von bis zu 4 t und Vorstagen von 4 bis 6 mm Durchmesser. Mit allen Funktionen und Eigenschaften, die auch die großen Anlagen haben, d.h. sie ist auch eine vollwertige Reffanlage mit der Flachreff-Funktion durch die verzögerte Mitnahme des Segelhalses. Trommel für Regatten demontierbar.

Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, Schnappschäkeln, vier Leitblöcken, Toggle, Voreinfädler und Fallführungsäugen.

Furlex 200S, 300S, 400S und 500S. Die meistverkauften Rollreffanlagen der Welt, weil Preis und Leistung unübertroffen sind. Gleich im Design und Funktion. Für Vorstagen von 6 bis 16 mm.

Lieferung als Bausatz, auf Wunsch mit integriertem Vorstagspanner. Durch die perfekte Anleitung ist die Montage auch für Laien möglich. Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, Schnappschäkeln, vier Leitblöcken, Fallführungsäugen und Voreinfädler. Trommel für Regatten demontierbar.

E-Motoren sind für die Furlex 200S, 300S und 400S lieferbar.

Furlex 200TD, 300TD und 400TD. Die „unter Deck“ Version (Through Deck) für Vorstagen von 6 bis 14 mm. Die wesentlichen Komponenten und die Funktion sind wie bei den „an Deck“ Modellen. Das untere Lagerteil mit der Trommel wird unter Deck eingebaut und verbleibt auch im Winterlager am Boot. Das Vorstag mit den Profilen kann leicht montiert bzw. demontiert werden.

Das ist die eleganteste Lösung für eine Rollreffanlage. Auch die TD kann mit Elektromotoren geliefert werden.



Abb.: Furlex 50S



Abb.: Furlex 200S



Abb.: Furlex 200 Elektrisch



Abb.: Furlex 200TD



FURLEX

Ö SELDÉN

FURLEX – seit 30 Jahren weltweit die Nr. 1 durch Qualität und innovative Konstruktion.

Die Großserienproduktion ermöglicht ein optimales Verhältnis von Preis und Leistung.

Furlex wird komplett im Bausatz geliefert. Alle zur Montage und Betrieb benötigten Teile werden mitgeliefert:

Ein neues Vorstag aus hochwertigem Stahl, 1 x 19, Profile und Verbinder, Innenprofile zum Zentrieren und Isolieren der Profile auf dem Vorstag, unteres Lagerteil mit Trommel und Leinenführung, Voreinfädler, Fallschlitten, Zugleine, vier Leitblöcke zur Montage an Relingsstützen, zwei Schnappschäkel zum Anschlagen des Segels, Gewindekleber zur Sicherung des StaLok Terminals, Schmierfett für die Wartung und ein Torx- Werkzeug für die Montage.

Die sehr ausführliche Montage-, Gebrauchs-, Wartungs- und Demontageanleitung ermöglicht es jedem Segler, die Montage seiner Furlex selbst zu machen.

Für den Fall, dass mal etwas über Bord fällt oder beschädigt wird, liegt eine Ersatzteilliste mit einer Explosionszeichnung bei, mit der das benötigte Teil einfach unter Angabe der Nummer bei weltweit über 800 autorisierten Furlex-Fachhändlern bestellt werden kann. Einfach perfekt, die Furlex. Das ist der Grund dafür, dass Furlex die meistverkaufte Rollreffanlage der Welt ist.

Die Furlex Lager aus nichtrostendem Stahl haben einen patentierten Lastverteiler. Das macht die Furlex so leichtgängig, zuverlässig und langlebig.

Ein normales Lager ohne Lastverteiler, Abbildung rechts, würde die Zuglast des Falls und des Segels einzelne Kugeln belasten. Bei der Drehung ergibt das hohe Widerstände.

Beim Furlex Lastverteiler werden durch Verkantung spezielle innen liegende Lagerschalen so belastet, dass viele Kugeln des Lagers gleichmäßiger belastet werden und der Rollwiderstand reduziert wird.

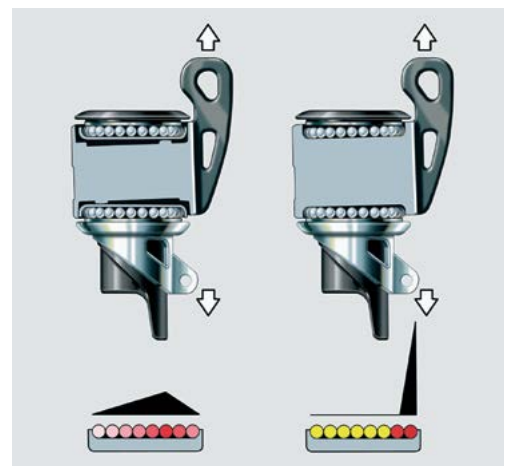
Die Furlex Kugellager sind offen und daher leicht zu reinigen und zu fetten.

Die wohl eleganteste Möglichkeit, eine Furlex zu fahren, ist die Unterdeck-Version. Die bewährten Konstruktionsdetails der Furlex „an Deck“ wurden auch für die Furlex TD verwendet.

Kurz über Deck wird das Vorstag mit einem Toggle, der die notwendige Beweglichkeit gewährleistet, am Lagerteil befestigt. Eine beweglich gelagerte Hülse aus nichtrostendem Stahl deckt den Toggle ab und stellt auch optisch eine gute Verbindung zwischen Lagerteil und Profil her. Mit einem integrierten Spanner unter dem Lagerteil wird die Furlex unter Deck genau justiert.

Wie alle 200S, 300S und 400S Furlex, können auch alle Furlex TD mit einem Furlex-Elektromotor ausgerüstet werden.

Alle Hinweise zur Bedienung, Installation und die Ersatzteil-Listen finden Sie unter: www.gotthardt-yacht.de/Support/Furlex



Standardanlagen

Artikel-Nr.	Ausführung	Typ	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	für max. Schiffsgewicht t		Preis in EUR
					Topprigg	Partialrigg	
9022-015-51	Standard	50 S	4	7,7	1,4	1,7	699,00
9022-015-52	Standard	50 S	4	10,1	1,4	1,7	779,00
9022-015-53	Standard	50 S	5	7,7	1,8	2,5	759,00
9022-015-54	Standard	50 S	5	10,1	1,8	2,5	829,00
9022-015-55	Standard	50 S	5	12,5	1,8	2,5	929,00
9027-019-51	Standard	100 S	4	8,1	1,4	1,7	1.089,00
9027-019-52	Standard	100 S	4	10,5	1,4	1,7	1.159,00
9027-019-53	Standard	100 S	5	8,1	2,1	3	1.199,00
9027-019-54	Standard	100 S	5	10,5	2,1	3	1.269,00
9027-019-55	Standard	100 S	5	12,9	2,1	3	1.379,00
9027-019-56	Standard	100 S	6	10,5	3,5	4	1.439,00
9027-019-57	Standard	100 S	6	12,9	3,5	4	1.519,00
9031-021-52	Standard	200 S	6	13	3,9	4,5	2.059,00
9031-021-62	Mit Spanner	200 S	6	13	3,9	4,5	2.199,00
9031-021-54	Standard	200 S	7	13	5,5	7	2.229,00
9031-021-64	Mit Spanner	200 S	7	13	5,5	7	2.339,00
9031-021-55	Standard	200 S	7	15,4	5,5	7	2.299,00
9031-021-65	Mit Spanner	200 S	7	15,4	5,5	7	2.449,00
9031-021-57	Standard	200 S	8	15,4	7,5	9	2.419,00
9031-021-67	Mit Spanner	200 S	8	15,4	7,5	9	2.549,00
9039-027-51	Standard	300 S *	8	15,5	8	10	3.289,00
9039-027-61	Mit Spanner	300 S *	8	15,5	8	10	3.449,00
9039-027-52	Standard	300 S *	8	17,9	8	10	3.479,00
9039-027-62	Mit Spanner	300 S *	8	17,9	8	10	3.639,00
9039-027-53	Standard	300 S *	10	15,5	14	15	3.569,00
9039-027-63	Mit Spanner	300 S *	10	15,5	14	15	3.699,00
9039-027-54	Standard	300 S *	10	17,9	14	15	3.729,00
9039-027-64	Mit Spanner	300 S *	10	17,9	14	15	3.869,00
9031-021-41	Unter Deck	200 TD	6	10,4	3,9	4,5	2.639,00
9031-021-42	Unter Deck	200 TD	6	12,8	3,9	4,5	2.759,00
9031-021-43	Unter Deck	200 TD	6	15,2	3,9	4,5	2.899,00
9031-021-44	Unter Deck	200 TD	7	12,8	5,5	7	2.939,00
9031-021-45	Unter Deck	200 TD	7	15,2	5,5	7	3.059,00
9031-021-46	Unter Deck	200 TD	7	17,6	5,5	7	3.239,00
9031-021-47	Unter Deck	200 TD	8	15,2	7,5	9	3.199,00
9031-021-48	Unter Deck	200 TD	8	17,6	7,5	9	3.369,00
9039-027-41	Unter Deck	300 TD	8	15,2	8	10	4.319,00
9039-027-42	Unter Deck	300 TD	8	17,6	8	10	4.549,00
9039-027-43	Unter Deck	300 TD	10	15,2	14	15	4.639,00
9039-027-44	Unter Deck	300 TD	10	17,6	14	15	4.839,00
9039-027-45	Unter Deck	300 TD	10	20	14	15	5.099,00

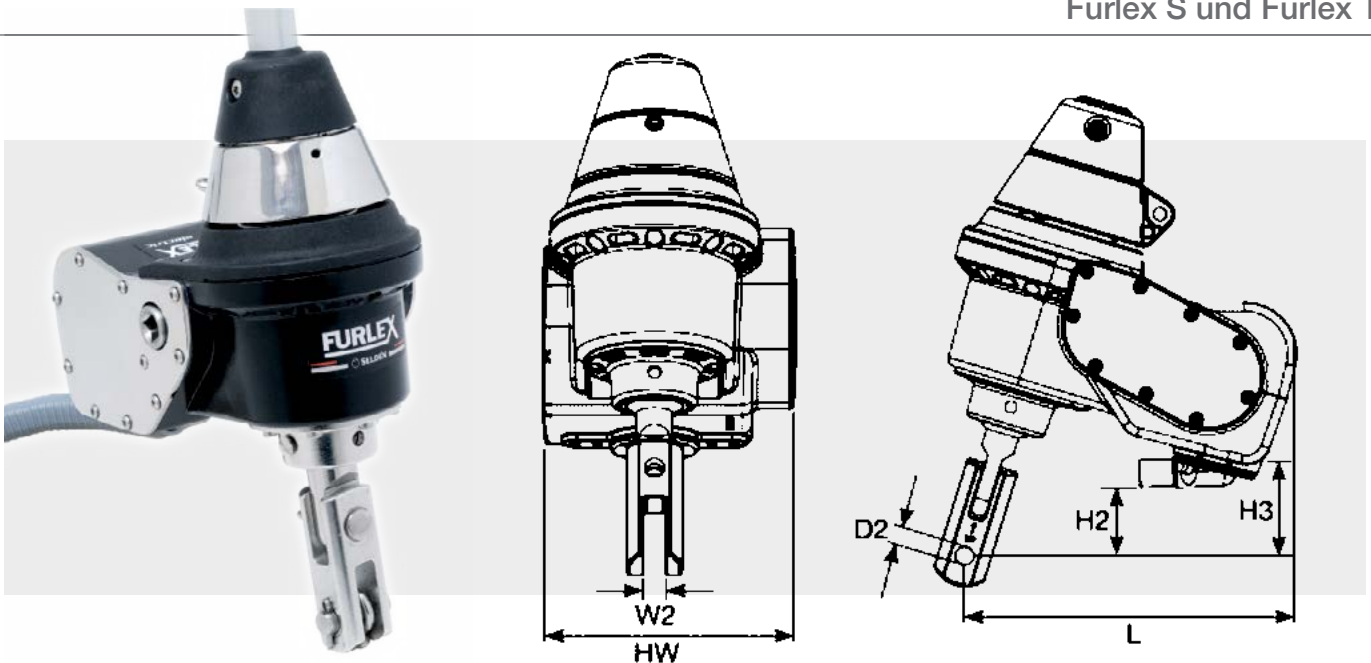
* Furlex 300S wird 304S

Weitere Furlex für 12- mm und 14 mm-Vorstagen sind lagergängig als manuelle und elektrische Version lieferbar. Ebenfalls sind hydraulische Furlex Rollrefanlagen im Lieferprogramm. Gern bieten wir Ihnen individuell Furlex für große Yachten an.

Im Laufe des Jahres 2014 gibt es die Furlex 300S in neuer Ausführung. Die Anlagen heißen dann 304S. Die Vier steht für 4. Furlex-Generation. Die anderen Furlex-Serien, 50S, 100S, 200S, 400S, 500S, alle TD (Unter-Deck-Versionen) und alle E-Versionen werden 2014 nicht verändert.

Bitte beachten Sie die richtige Dimensionierung der Furlex. Weitere Informationen finden Sie unter www.gotthardt-yacht.de/support.

Bitte beachten Sie, dass die in die Furlex integrierten Spanner (ab Furlex 200S lieferbar) nicht zum Spannen des Vorstages verwendet werden, sondern ausschließlich zur Einstellung des Mastfalls. Grundsätzlich wird ein Vorstag nur über den Achterstagspanner gespannt (Achterstagspanner siehe nächste Seiten). Daher ist es auch wichtig, einen Schnellspanner am Achterstag zu haben und nicht nur einen einfachen Wantenspanner. Jede Rollrefanlage dreht nur leicht, wenn das als Achse wirkende integrierte Draht-Vorstag unter ausreichender Spannung steht.



Type	Vorstag Ø mm	L mm	H3 mm	HW mm	W2 mm	D2 Ø mm	H2 mm
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	14	14	65
	10				16	16	
400E	12	314	159	218	21	19	135
	14				23	21	

Artikel-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Vorstag Ø mm	Preis EUR
9539-620-11	Nachrüstungssatz Frlx.206S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	6	3.041,00
9539-620-13	Nachrüstungssatz Frlx.207S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	7	3.046,00
9539-620-15	Nachrüstungssatz Frlx.208S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	8	3.049,00
9539-638-11	Nachrüstungssatz Frlx.308S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	8	4.083,00
9539-638-13	Nachrüstungssatz Frlx.310S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	10	4.115,00
9539-638-21	Nachrüstungssatz Frlx.308S, inkl. Schalter und Controlbox, 24V	8	4.083,00
9539-638-23	Nachrüstungssatz Frlx.310S, inkl. Schalter und Controlbox, 24V	10	4.115,00
9539-763-11	Nachrüstungssatz Frlx.412S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	12	7.320,00
9539-763-13	Nachrüstungssatz Frlx.414S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	14	7.513,00
9539-620-51	Elektrischer Nachrüstsatz 200TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 12V		3.041,00
9539-638-51	Elektrischer Nachrüstsatz 300TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 12V		4.076,00
9539-638-61	Elektrischer Nachrüstsatz 300TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 24V		4.076,00
9539-763-51	Elektrischer Nachrüstsatz 400TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 12V		7.119,00
9539-763-61	Elektrischer Nachrüstsatz 400TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 24V		7.119,00



FurlexTD „unter Deck“ mit elektrischem Antrieb

Maximale Stromaufnahme der Motoren: 30 A

Das Kabel für die Bedienschalter wird als 7x 0,75mm²-Kabel mit einer Länge von 15m im Nachrüstungssatz mitgeliefert.

Hydraulische FURLEX-Rollreiffanlagen bieten wir Ihnen gerne an. Geben Sie uns bitte die Schiffsdaten für ein Angebot auf.

Komplette elektrische Furlex Rollreiffanlagen

Der Furlex Electric Antrieb besteht aus der Motoreinheit und dem unteren Lagerteil.

Der elektrische Motor wird über einen Schaltkasten versorgt und gesteuert.

Manueller Notbetrieb bei Stromausfall jederzeit möglich.



	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	OHNE Spanner	
				Artikel-Nr.	Preis EUR
Furlex 200E*	6	10.600	12V	9031-021-11	3.359,00
		13.000		9031-021-12	3.439,00
		15.400		9031-021-13	3.569,00
	7	13.000	12V	9031-021-14	3.559,00
		15.400		9031-021-15	3.639,00
		17.800		9031-021-16	3.799,00
	8	15.400	12V	9031-021-17	3.759,00
		17.800		9031-021-18	3.899,00
	*Kontrollpack			12V	9532-448-01

Furlex 300E*	8	15.500	12V	9039-027-11	5.299,00	
		15.500	24V	9039-027-16	5.299,00	
		17.900	12V	9039-027-12	5.479,00	
			24V	9039-027-17	5.479,00	
	10	15.500	12V	9039-027-13	5.539,00	
			24V	9039-027-18	5.539,00	
		17.900	12V	9039-027-14	5.699,00	
			24V	9039-027-19	5.699,00	
		20.300	12V	9039-027-15	5.899,00	
			24V	9039-027-20	5.899,00	
	*Kontrollpack			12V	9532-449-01	1.125,00
				24V	9532-459-01	1.125,00

Furlex 400E*	12	17.700	12V	9049-034-11	10.519,00	
			24V	9049-034-16	10.519,00	
		20.100	12V	9049-034-12	10.739,00	
			24V	9049-034-17	10.739,00	
		22.500	12V	9049-034-13	10.829,00	
			24V	9049-034-18	10.829,00	
	14	20.100	12V	9049-034-14	11.399,00	
			24V	9049-034-19	11.399,00	
		22.500	12V	9049-034-15	11.529,00	
			24V	9049-034-20	11.529,00	
	*Kontrollpack			12V	9532-468-01	1.525,00
				24V	9532-469-01	1.525,00

	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	MIT Spanner	
				Artikel-Nr.	Preis EUR
Furlex 200E*	6	10.600	12V	9031-021-21	3.499,00
		13.000		9031-021-22	3.599,00
		15.400		9031-021-23	3.739,00
	7	13.000	12V	9031-021-24	3.699,00
		15.400		9031-021-25	3.799,00
		17.800		9031-021-26	3.949,00
	8	15.400	12V	9031-021-27	3.899,00
		17.800		9031-021-28	4.059,00
	*Kontrollpack			12V	9532-448-01

Furlex 300E*	8	15.500	12V	9039-027-21	5.479,00
			24V	9039-027-26	5.479,00
		17.900	12V	9039-027-22	5.659,00
			24V	9039-027-27	5.659,00
	10	15.500	12V	9039-027-23	5.719,00
			24V	9039-027-28	5.719,00
		17.900	12V	9039-027-24	5.879,00
			24V	9039-027-29	5.879,00
		20.300	12V	9039-027-25	6.079,00
			24V	9039-027-30	6.079,00

	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	MIT Spanner		
				Artikel-Nr.	Preis EUR	
Furlex 400E*	12	17.700	12V	9049-034-21	10.859,00	
			24V	9049-034-26	10.859,00	
		20.100	12V	9049-034-22	11.099,00	
			24V	9049-034-27	11.099,00	
		22.500	12V	9049-034-23	11.199,00	
			24V	9049-034-28	11.199,00	
	14	20.100	12V	9049-034-24	11.789,00	
			24V	9049-034-29	11.789,00	
		22.500	12V	9049-034-25	11.899,00	
			24V	9049-034-30	11.899,00	
	*Kontrollpack			12V	9532-468-01	1.525,00
				24V	9532-469-01	1.525,00

	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	Artikel-Nr.	Preis EUR	
Furlex 200E TDE*	6	10.400	12V	9031-021-31	4.499,00	
		12.800		9031-021-32	4.599,00	
		15.200		9031-021-33	4.699,00	
	7	12.800	12V	9031-021-34	4.729,00	
		15.200		9031-021-35	4.799,00	
		17.600		9031-021-36	4.979,00	
	8	15.200	12V	9031-021-37	5.049,00	
		17.600		9031-021-38	5.199,00	
	*Kontrollpack			12V	9532-448-01	1.038,00

Furlex 300E TDE*	8	15.200	12V	9039-027-31	6.589,00	
			24V	9039-027-36	6.589,00	
		12V	9039-027-32	6.749,00		
			24V	9039-027-37	6.749,00	
	10	15.200	12V	9039-027-33	6.889,00	
			24V	9039-027-38	6.889,00	
		17.600	12V	9039-027-34	7.019,00	
			24V	9039-027-39	7.019,00	
		20.000	12V	9039-027-35	7.219,00	
			24V	9039-027-40	7.219,00	
	*Kontrollpack			12V	9532-449-01	1.125,00
				24V	9532-459-01	1.125,00

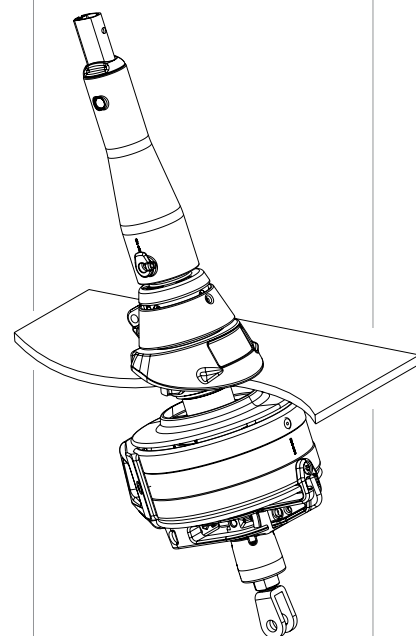
Furlex 400E TDE*	12	17.700	12V	9049-034-31	12.599,00	
			24V	9049-034-36	12.599,00	
		20.100	12V	9049-034-32	12.869,00	
			24V	9049-034-37	12.869,00	
		22.500	12V	9049-034-33	12.949,00	
			24V	9049-034-38	12.949,00	
	14	20.100	12V	9049-034-34	13.749,00	
			24V	9049-034-39	13.749,00	
		22.500	12V	9049-034-35	13.899,00	
			24V	9049-034-40	13.899,00	
	*Kontrollpack			12V	9532-468-01	1.525,00
				24V	9532-469-01	1.525,00

*Kontrollpack bitte separat mitbestellen.

Kontrollpack beinhaltet: Schaltbox, Verbindungsbox, Decksdurchführung, Schalter, Anleitung.

Notbetriebseinrichtung mit Endlosleine im Lieferumfang enthalten.

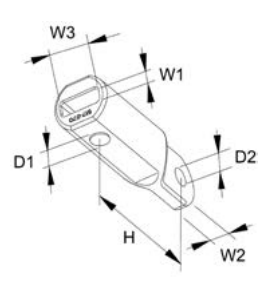
FURLEX
 SELDÉN

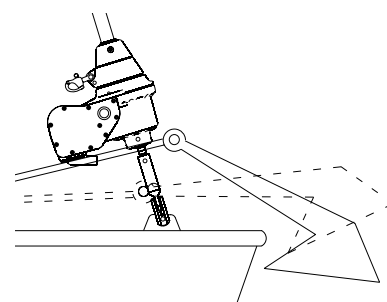


Optionales Zubehör

Artikel-Bezeichnung	Artikel-Nr.	Preis EUR
Komplette Fernbedienung für Furlex E, inkl. Handeinheit mit Batterie und einsteckbarem Empfänger/Steuerplatine	9532-510-01	507,00
Doppelpanel aus nichtr. Stahl für Bedienknöpfe von Seldén	9540-462-01	50,50
Winskurbel für Notbetrieb, 100 mm	9533-922	188,00
Winskurbel für Notbetrieb, 325 mm	9533-923	260,00
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 6/7 mm Draht, Länge 90 mm	9517-070-01	82,50
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 8/10 mm Draht, Länge 130 mm	9517-071-01	147,00
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 12 mm Draht, Länge 190 mm	9517-072-01	317,00
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 14 mm Draht, Länge 190 mm	9517-073-01	372,00

Maßtabelle

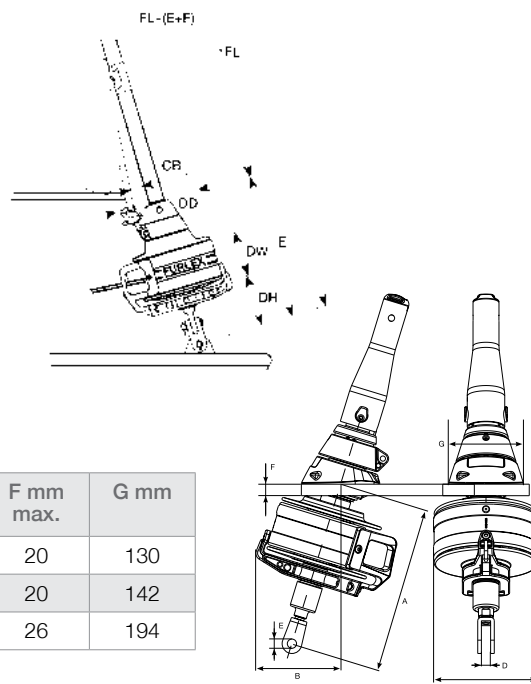
	Verlängerungstoggle	Vorstag			
		Ø 6-7 mm	Ø 8-10 mm	Ø 12 mm	Ø 14 mm
Länge (H)		90	130	190	190
Bolzen (D1)		12	16	19	22
Gabelweite (W1)		10,2	13,7	20	21
Auge (D2)		12,5	16,5	19,5	22,5
Stärke (W2)		10	13,5	19,2	20,2
Innere Weite (W3)		27	33	38	44,3



Sollte das Boot mit einem Buganker ausgerüstet sein, kann es erforderlich sein, die Antriebseinheit mit einem Verlängerungstoggle höher zu montieren.

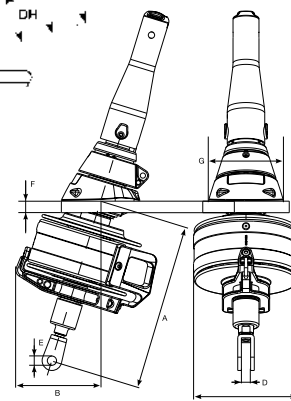
Maßtabelle Furlex S

Furlex	Trommel DD mm	Trommelh. DW m	Höhe DH mm	Segelanschlag E mm
50S	120	60	100	215
100S	152	80	100	280
200S	186	94	120	330
300S	216	113	147	400
400S	250	140	200	535
500S	250	140	200	535



Maßtabelle FurlexTD, Version „unter Deck“

Furlex	A mm	B mm	C mm	D mm Vorstag (Ø)	E mm Vorstag (Ø)	F mm max.	G mm
200TD	290 - 450	150	182	14 (6+7) 16 (8)	14 (6+7) 16 (8)	20	130
300TD	330 - 490	170	214	21,5 (8+10)	16 (8+10)	20	142
400TD	440 - 630	210	255	22 (12+14)	20 (12+14)	26	194



Ihr Fachhändler:

FURLEX

 **SELDÉN**